

PULEGGIA MAGNETICA MODELLO DSRP

La Puleggia Magnetica Dinamica SGM (Modello DSRP) rappresenta la nuova generazione della separazione dei metalli ferrosi, offrendo un'efficienza e una precisione superiori rispetto alle tradizionali pulegge magnetiche.

A differenza dei sistemi convenzionali, la puleggia magnetica del DSRP opera indipendentemente all'interno di un guscio rotante esterno che si muove a una velocità leggermente superiore rispetto al nucleo magnetico interno. Questo design innovativo migliora il recupero dei materiali ferrosi dai rottami, sfruttando la differenza di velocità tra il nastro trasportatore e la rotazione del magnete.

Nel Residui da frantumazione di veicoli (ASR) inferiore a 40 mm, i residui ferrosi possono rappresentare dal 20% al 40% in peso, con una perdita tipica del 5-15% del contenuto ferroso di valore. Il DSRP di SGM è progettato per massimizzare il recupero di queste frazioni di alto valore, garantendo un miglior rendimento e una maggiore redditività nelle operazioni di riciclo.

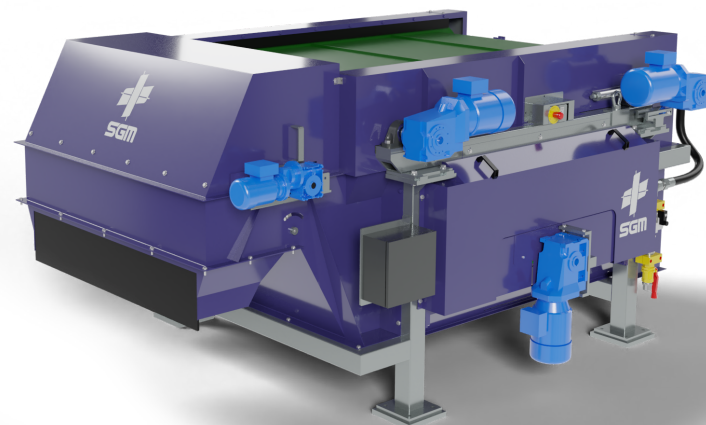
COME FUNZIONA

A differenza delle tradizionali pulegge magnetiche che azionano il nastro trasportatore, la puleggia del DSRP ruota indipendentemente all'interno di un guscio isolante che segue la velocità del nastro.

I materiali non ferrosi si muovono insieme al nastro trasportatore e vengono scaricati per gravità. I materiali ferrosi subiscono una maggiore adesione grazie alla velocità superiore della puleggia magnetica, garantendo una separazione efficace.

La regolazione della velocità variabile (VFD - Inverter) consente una taratura precisa dell'intensità di separazione in base alla composizione del materiale.

Il DSRP riduce al minimo le perdite di ferro grazie all'impiego di un ulteriore tamburo magnetico permanente, che cattura e convoglia il materiale ferroso nell'apposita tramoggia di raccolta. Il tamburo regolabile e l'inclinazione del deviatore ottimizzano ulteriormente l'efficienza di separazione, adattandosi a diverse granulometrie e requisiti di purezza.



APPLICAZIONI TIPICHE

- Residui da frantumazione di veicoli (ASR)
- Rifiuti urbani inceneriti (IBA)
- Rifiuti elettronici (RAEE)
- Rifiuti di legno

MODELLO mm ft	PULEGGIA MAGNETICA	TAMBURO MAGNETICO	VELOCITÀ NASTRO	CAPACITÀ*	LUNGHEZZA	LARGHEZZA	ALTEZZA	PESO
DSRP 100 40	Ø 300 mm Ø 11.8"	Ø 400 mm Ø 15.7"	0.9-3.0 m/sec 3-10 ft/sec	5-8t/h	3478 mm 130"	1714 mm 67"	1736 mm 72"	2,200 Kg 4,850 lbs
DSRP 150 60	Ø 300 mm Ø 11.8"	Ø 400 mm Ø 15.7"	0.9-3.0 m/sec 3-10 ft/sec	10-13 t/h	3478 mm 130"	1714 mm 67"	2237 mm 92"	2,650 Kg 5,842 lbs
DSRP 200 80	Ø 300 mm Ø 11.8"	Ø 400 mm Ø 15.7"	0.9-3.0 m/sec 3-10 ft/sec	12-16 t/h	4400 mm 58"	1714 mm 67"	3243 mm 112"	4,400 Kg 9,700 lbs

(*) A seconda dell'applicazione, del peso specifico del materiale e del contenuto di metallo nel materiale