

# SGM

TECHNOLOGY AND PROXIMITY

## IMANES DE LEVANTAMIENTO

# Paquetes de estructurales y barras de construcción reforzadas



Ferriere Valsabbia (Italia) alcanzó un récord al cargar 180 camiones en 16 horas utilizando electroimanes. Cada camión transportaba 30 toneladas de paquetes.

ALGUNAS REFERENCIAS

 **DANIEMI**

KONECRANES

POSCO

حديد  
haidid

**Duferco**

JINDAL  
STEEL & POWER

NLMK

 IVA

 **GERDAU**

 VILLACERO

 ArcelorMittal

 **MARCEGAGLIA**

 **MANNI SIPRE**  
STEEL ENGINEERING

 **RUBIERA**  
SPECIAL STEEL

## Paquetes de estructurales y barras de construcción reforzadas



Las vigas telescópicas SGM y los electroimanes suministrados en 2008 a Arcelor Mittal en Polonia para la manipulación de perfiles estructurales de entre 6 y 24 metros de largo en paquetes de 6 toneladas, siguen funcionando sin reparaciones tras 14 años de actividad continua.

### SEGURIDAD

En comparación con el uso de eslingas y cadenas, la manipulación de paquetes con electroimanes es mucho más rápida y puede ser realizada por un solo operador desde la cabina de la grúa o mediante control remoto.

A diferencia de las eslingas y cadenas, cuya verificación de desgaste depende de los operarios, los sistemas magnéticos requieren poco mantenimiento, ya que su controlador electrónico supervisa continuamente la temperatura interna de los imanes y la eficiencia del sistema de respaldo por batería.

No se necesitan separadores entre capas de paquetes, lo que elimina la intervención del operario y permite un ciclo operativo más rápido.

El uso de imanes permite almacenar los paquetes fácilmente en pilas ordenadas, sin limitaciones de altura para el operario ni para los camiones, y sin necesidad de pasillos entre pilas. El resultado es un mejor aprovechamiento del volumen de almacenamiento del cliente.

### PRODUCTIVIDAD: MÁS MOVIMIENTO EN MENOS TIEMPO

Dado que todas las operaciones de manipulación se realizan desde la cabina de la grúa o desde el suelo mediante control remoto, la velocidad de las operaciones (tiempos de toma y liberación de paquetes con imanes) es mucho mayor que cuando los operadores utilizan eslingas o cadenas.

Un camión puede cargarse en 5-15 minutos (dependiendo

de la distancia).

En 2007, AFV Beltrame (Italia) alcanzó un récord al cargar 186 camiones en 16 horas utilizando electroimanes. Cada camión transportaba 30 toneladas de paquetes.

### FÁCIL DE USAR

SGM ofrece vigas magnéticas diseñadas para hacer que sus sistemas magnéticos sean extremadamente versátiles.

Las soluciones con vigas telescópicas permiten manipular paquetes de 6 a 12 o 18 metros de largo con un espacio mínimo, lo que facilita las maniobras del operador, especialmente al cargar o descargar camiones.

Para los casos en los que el rango de cargas a manipular es tan amplio que se requieren dos sistemas magnéticos distintos, SGM ha desarrollado soluciones que permiten al operador de la grúa cambiar la traviesa con un sistema automático de cambio.

Para facilitar la manipulación de cantidades limitadas de paquetes con respecto a la capacidad máxima, los sistemas de control de imanes SGM están equipados con opciones de liberación parcial de carga.

En AFV Beltrame se utiliza una traviesa corta con 2 electroimanes para manipular paquetes de hasta 6 metros de largo, mientras que una traviesa larga intercambiable con 4 electroimanes se utiliza para paquetes de hasta 14 metros de largo.

