

## IMANES DE LEVANTAMIENTO

# Alambrones



La solución de SGM representa un avance significativo respecto al gancho en "C".

### ALGUNAS REFERENCIAS

**DANIELI**

posco

voestalpine

LUCCHINI GROUP  
RS

DEACERO



NUCOR

SDI Steel Dynamics, Inc.

JASD INDUSTRIAL  
CRANES

WA Ironwork Ltd.

## Alambrones



### SEGURIDAD

No es necesario disponer de personal adicional durante la carga/descarga de camiones o vagones con alambrones.

### PRODUCTIVIDAD

La manipulación de alambrones puede ser realizada por un único operario desde la cabina de la grúa o mediante control remoto. Esto no es posible con los ganchos en "C", ya que se requiere un operador adicional para guiar al gruista en el centrado de la bobina o que el propio gruista lo verifique. Esto prolonga los tiempos de manipulación y obliga a los operarios a trabajar cerca de la carga.

El uso de un electroimán reduce significativamente los daños en las alambrones en comparación con los ganchos en "C", ya que el contacto se limita a la parte superior de la bobina y a las zapatas polares del imán diseñadas adecuadamente. Las reclamaciones de los clientes por problemas de calidad desaparecen.

En aplicaciones de ciclos intensivos y/o altas temperaturas, el uso de aluminio anodizado (banda de aluminio químicamente transformada en su superficie exterior en un material aislante capaz de soportar temperaturas superiores al punto de fusión del propio aluminio) como conductor eléctrico, junto con resinas específicas, proporciona a los imanes SGM una excelente capacidad de disipación térmica que los hace extremadamente eficientes.

El monitoreo continuo de la temperatura interna del imán

por el sistema de control electrónico permite al operador conocer cualquier situación térmica crítica que pueda afectar el funcionamiento y la integridad del imán.

Gracias al dispositivo de forzado de tensión de SGM (dispositivo especial que alimenta el imán con una sobretensión durante unos segundos para acortar el tiempo necesario para alcanzar el valor nominal de corriente), el tiempo requerido para agarrar y soltar una bobina se reduce a solo unos segundos.

Como el contacto y el acercamiento a las bobinas solo afecta a su parte superior, el espacio de almacenamiento se optimiza, ya que no es necesario dejar separación entre bobinas, como ocurre con los ganchos en "C". Se pueden almacenar más alambrones y optimizar el espacio en camiones y vagones.

### FÁCIL DE USAR

El electroimán se posiciona sobre la superficie superior de la bobina de alambre y se activa en pocos segundos: se requieren menos maniobras que con el gancho en "C" y menos precauciones para evitar dañar las bobinas.

El campo magnético extra profundo de los imanes SGM permite manipular un gran número de bobinas que no están perfectamente enrolladas.

