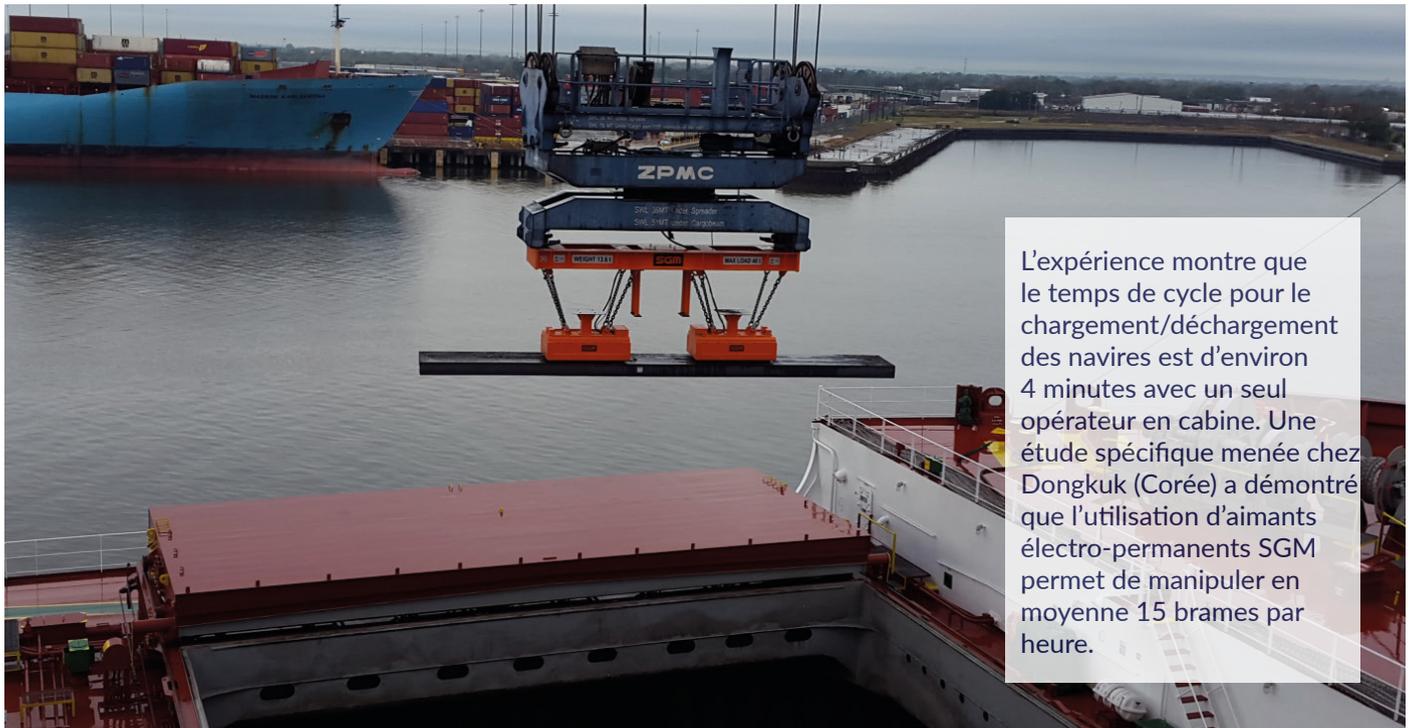


AIMANTS ÉLECTRO-PERMANENTS

Brames



L'expérience montre que le temps de cycle pour le chargement/déchargement des navires est d'environ 4 minutes avec un seul opérateur en cabine. Une étude spécifique menée chez Dongkuk (Corée) a démontré que l'utilisation d'aimants électro-permanents SGM permet de manipuler en moyenne 15 brames par heure.

QUELQUES RÉFÉRENCES



Brames



SÉCURITÉ

Résultat de la combinaison de la technologie électro-permanente SGM et du dispositif de surveillance de sécurité SGM FMD.

La force de levage des aimants électro-permanents est indépendante de toute source d'alimentation externe = aucun risque de chute accidentelle de la charge en cas de coupure de courant ou d'interruption de câble.

La force de levage des aimants électro-permanents reste constante dans le temps = aucun risque de chute de la charge liée à une diminution de la force magnétique.

Avant chaque levage, le dispositif breveté FMD (Flux Measuring Device) de SGM vérifie les conditions de sécurité du levage (conditions de contact entre la surface de la brame et les polarités de l'aimant).

L'opérateur n'a pas besoin de toucher la brame ni de rester à proximité. Le système magnétique peut être commandé à distance par radiocommande ou depuis la cabine de la grue.

Aucun besoin d'élingues ni de pinces.

La technologie des contrôleurs d'aimants électro-permanents permet l'intégration de redondances de sécurité.

L'utilisation des aimants électro-permanents est spécialement recommandée dans les environnements sujets à des coupures imprévues de courant électrique.

PRODUCTIVITÉ

Le temps moyen par opération de déplacement d'une brame est d'environ 4 minutes avec un seul opérateur dans la cabine de la grue.

Chez Dongkuk (Corée), l'utilisation des aimants électro-permanents SGM permet d'effectuer le chargement de 15 brames avec un seul opérateur à bord du navire.

Le rendement est d'environ 300 tonnes de brames chargées à bord en une heure.

Il suffit de quelques secondes pour saisir et relâcher une brame. Les cales en bois entre brames ne sont plus nécessaires (gain de temps et d'argent).

Contrairement aux électroaimants, les aimants électro-permanents ne génèrent pas de chaleur lorsqu'ils sont alimentés, ce qui signifie qu'ils ne limitent pas le cycle de service.

FACILE À UTILISER

Les contrôleurs électroniques des aimants électro-permanents sont technologiquement moins complexes que ceux des électroaimants.

Cela, combiné au fait que les aimants électro-permanents ne génèrent pas de chaleur lorsqu'ils sont alimentés, rend cette technologie plus facile à entretenir.

Aucun besoin de batterie de secours.

Le contrôleur électronique peut fonctionner en mode local ou distant avec transfert simple des données et interface avec d'autres systèmes (diagnostics).

