

ELETTROMAGNETI DI SOLLEVAMENTO

Fasci di profilati laminati e tondini



ALCUNE REFERENZE

DANIELI

KONECRANES

posco

حديد
haidaid

Duferco

JINDAL
STEEL & POWER

NLMK

IVA

GERDAU

VILLACERO

ArcelorMittal

MARCEGAGLIA

MANNI SIPRE
STEEL ENGINEERING

RUBIERA
SPECIAL STEEL

Fasci di profilati laminati e tondini



Le traverse estensibili e gli elettromagneti di SGM forniti nel 2008 ad Arcelor Mittal in Polonia per la movimentazione di profilati lunghi da 6 a 24 metri in pacchi da 6 tonnellate, sono ancora operativi senza alcuna riparazione dopo 14 anni di piena attività.

SICUREZZA

Rispetto all'uso di funi e catene, la movimentazione dei fasci con elettromagneti è molto più rapida e può essere eseguita da un solo operatore dalla cabina della gru o tramite radiocomando.

A differenza di funi e catene, la cui usura deve essere verificata dagli operatori, i sistemi di sollevamento magnetico richiedono poca manutenzione: il controller elettronico monitora costantemente la temperatura interna dei magneti e l'efficienza del sistema di backup a batteria. Non è necessario l'uso di distanziatori tra gli strati dei fasci, evitando l'intervento dell'operatore e velocizzando il ciclo operativo. L'impiego di magneti consente inoltre uno stoccaggio ordinato dei fasci in pile compatte, senza limiti di altezza per gli operatori o per i camion, e senza necessità di passaggi pedonali tra le pile. Il risultato è un utilizzo ottimale dello spazio di stoccaggio del cliente.

PRODUTTIVITÀ: PIÙ MOVIMENTAZIONE IN MENO TEMPO

Poiché tutte le operazioni di movimentazione vengono eseguite dalla cabina della gru o da terra tramite radiocomando, la velocità delle operazioni (tempi di presa e rilascio dei magneti sui fasci) è di gran lunga superiore rispetto all'utilizzo di funi o catene da parte degli operatori. Un camion può essere caricato in 5-15 minuti (a seconda della distanza).

Nel 2007, AFV Beltrame (Italia) ha stabilito il record di caricamento di 186 camion in 16 ore utilizzando elettromagneti. Ogni camion trasportava 30 tonnellate di fasci.

FACILITÀ D'USO

SGM offre traverse magnetiche progettate per rendere i propri sistemi magnetici estremamente versatili.

Le traverse estensibili consentono la movimentazione di fasci da 6 fino a 12 o 18 metri di lunghezza con un ingombro minimo. Questo si traduce in manovre più agevoli da parte dell'operatore, specialmente durante le operazioni di carico/scarico dei camion. Nei casi in cui la gamma di carichi da movimentare è così ampia da richiedere due sistemi magnetici differenti, SGM ha sviluppato soluzioni che permettono all'operatore della gru di sostituire le traverse con un sistema automatico di cambio trave.

Per facilitare la movimentazione di una quantità limitata di fasci rispetto alla capacità massima, i sistemi di controllo magnetico SGM sono dotati di opzioni per il rilascio parziale del carico.

Presso AFV Beltrame viene utilizzata una trave corta con 2 elettromagneti per la movimentazione di fasci fino a 6 metri di lunghezza, mentre una trave lunga intercambiabile con 4 elettromagneti è impiegata per fasci fino a 14 metri di lunghezza.

