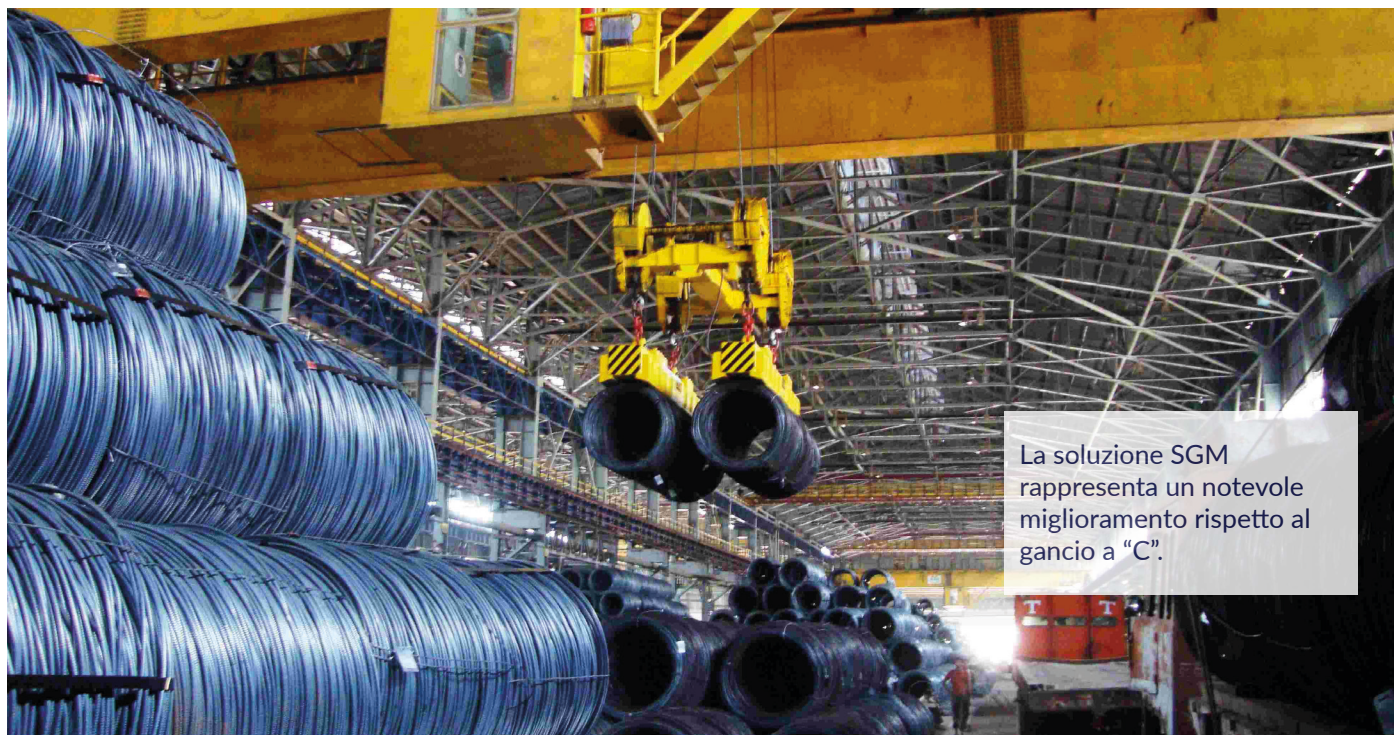


ELETTROMAGNETI DI SOLLEVAMENTO

Rotoli di vergella



La soluzione SGM rappresenta un notevole miglioramento rispetto al gancio a "C".

ALCUNE REFERENZE



Rotoli di vergella



PRODUTTIVITÀ

La movimentazione delle vergelle può essere effettuata da un solo operatore dalla cabina del carroponte o tramite radiocomando. Questo non è possibile con i ganci a C, che richiedono un secondo operatore per guidare l'operatore della gru nel centraggio della vergella oppure costringono il gruista a scendere per verificare il centraggio. Ne derivano tempi di movimentazione più lunghi e maggiore esposizione degli operatori al carico.

L'uso di un elettromagnete comporta una drastica riduzione dei danni alle bobine rispetto ai ganci a C, poiché il contatto è limitato alla parte superiore della vergella e i poli del magnete sono sagomati in modo appropriato. I reclami dei clienti per problemi di qualità vengono eliminati.

In caso di cicli di lavoro intensivi e/o alte temperature, l'uso di alluminio anodizzato (nastro di alluminio trasformato chimicamente in materiale isolante in grado di resistere a temperature superiori al punto di fusione dell'alluminio) come conduttore elettrico e resine speciali conferisce ai magneti SGM eccezionali capacità di dissipazione del calore, rendendoli estremamente performanti.

Il monitoraggio continuo della temperatura interna del magnete da parte del controllore elettronico consente all'operatore di essere informato su eventuali criticità termiche per garantire il corretto funzionamento e l'integrità del magnete.

Grazie al dispositivo di sovratensione SGM (che alimenta il magnete con una sovratensione per alcuni secondi per

ridurre drasticamente il tempo necessario a raggiungere il valore nominale), il tempo per afferrare o rilasciare una vergella si riduce a pochi secondi.

Poiché il contatto con le vergelle è limitato alla loro parte superiore, lo spazio di stoccaggio è ottimizzato: non è necessario lasciare spazio tra una vergella e l'altra come avviene con i ganci a C. È possibile stoccare una maggiore quantità di bobine e ottimizzare lo spazio su camion e carri.

FACILITÀ D'USO

L'elettromagnete viene posizionato sulla parte superiore della vergella e si attiva in pochi secondi: sono quindi necessarie meno manovre rispetto ai ganci a C e sono richieste meno precauzioni per evitare danni.

Il campo magnetico extra profondo dei magneti SGM consente di sollevare anche vergelle che non sono avvolte perfettamente.

