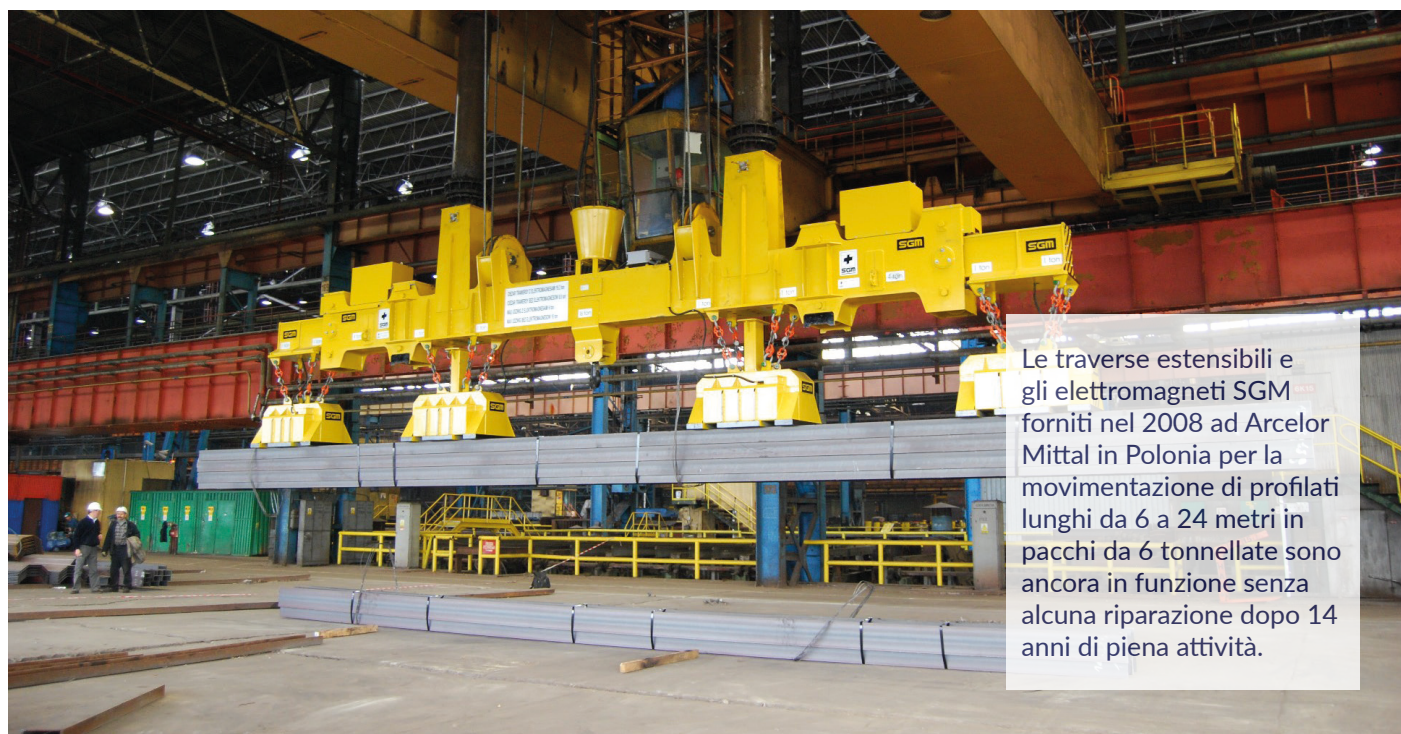


## ELETTROMAGNETI DI SOLLEVAMENTO

# Fasci di profili strutturali



Le traverse estensibili e gli elettromagneti SGM<sup>®</sup> forniti nel 2008 ad Arcelor Mittal in Polonia per la movimentazione di profilati lunghi da 6 a 24 metri in pacchi da 6 tonnellate sono ancora in funzione senza alcuna riparazione dopo 14 anni di piena attività.

### ALCUNE REFERENZE

 **DANIEMI**

 **KONECRANES**

 **POSCO**

 **حديد  
haiddeed**

 **DUFERCO**

 **JINDAL**  
STEEL & POWER

 **NLMK**

 **IVA**

 **GERDAU**

 **VILLACERO**

 **ArcelorMittal**

 **MARCEGAGLIA**

 **MANNI SIPRE**  
STEEL ENGINEERING

 **RUBIERA**  
SPECIAL STEEL

## Fasci di profili strutturali

### SICUREZZA

Rispetto all'uso di funi o catene, la movimentazione dei fasci con magneti può essere eseguita dalla cabina della gru o da terra a distanza di sicurezza dal carico. Nel 2008, SGM ha fornito 14 traverse estensibili ad Arcelor Mittal in Polonia per movimentare profilati da 6 a 24 metri in pacchi da 6 tonnellate, riducendo il numero di operatori a uno solo: il gruista.

Ulteriori vantaggi sono il carico/scarico più rapido dei camion e una maggiore capacità di stoccaggio in altezza con la possibilità di posizionare i pacchi più vicini tra loro.

### PRODUTTIVITÀ

Sistemi magnetici composti da soli due magneti per sollevare singole o fasci di travi pesanti da 6 fino a 25 metri di lunghezza con un peso fino a 10 tonnellate.

In caso di cicli di lavoro intensi e/o alte temperature, si utilizza alluminio anodizzato (nastro di alluminio trasformato chimicamente sulla superficie esterna in materiale isolante in grado di resistere a temperature oltre il punto di fusione dell'alluminio stesso) come conduttore elettrico e resine specifiche conferiscono ai magneti SGM un'elevata capacità di dissipazione del calore, rendendoli molto efficienti. Il controller elettronico monitora costantemente la temperatura interna del magnete, permettendo agli operatori di rilevare eventuali criticità termiche che possano compromettere il funzionamento e l'integrità del magnete. SGM presta particolare attenzione nella progettazione di sistemi magnetici adeguati a coprire l'intera gamma di fasci, con varie combinazioni di forma, lunghezza e peso. Il numero di magneti selezionati, la giusta profondità del campo magnetico e il design delle traverse SGM assicurano che i magneti siano sempre nella posizione corretta per minimizzare la flessione dei fasci.

Poiché tutte le operazioni di movimentazione vengono eseguite dalla cabina della gru o da terra tramite radiocomando, i tempi di presa e rilascio dei magneti sono molto più rapidi rispetto all'uso di funi o catene. Non è necessario usare distanziatori in legno tra gli strati. Un camion può essere caricato o scaricato in pochi minuti.

Con l'uso dei magneti, vengono eliminate ammaccature o graffi causati da funi o catene, con conseguente eliminazione dei reclami da parte dei clienti per problemi di qualità.

L'uso dei magneti aumenta in modo significativo lo spazio



di stoccaggio, poiché non è necessario lasciare spazi tra le pile per il passaggio di muletti o personale.

### FACILITÀ D'USO

Solo due magneti SGM a campo magnetico profondo sono sufficienti per sollevare fasci di travi pesanti fino a 25 metri, rendendo le operazioni molto semplici.

Il magnete brevettato SGM a poli a "Diapason" è progettato per consentire a un unico sistema magnetico di sollevare sia singole travi che strati di travi, anche pesanti. Questa soluzione è particolarmente efficiente nella formazione di pacchi per strati anziché per singola trave.

Le traverse estensibili permettono la movimentazione di fasci da 6, 12, 18 e 24 metri di lunghezza con ingombro minimo, facilitando notevolmente le manovre da parte dell'operatore, in particolare durante le operazioni di carico/scarico dei camion.

