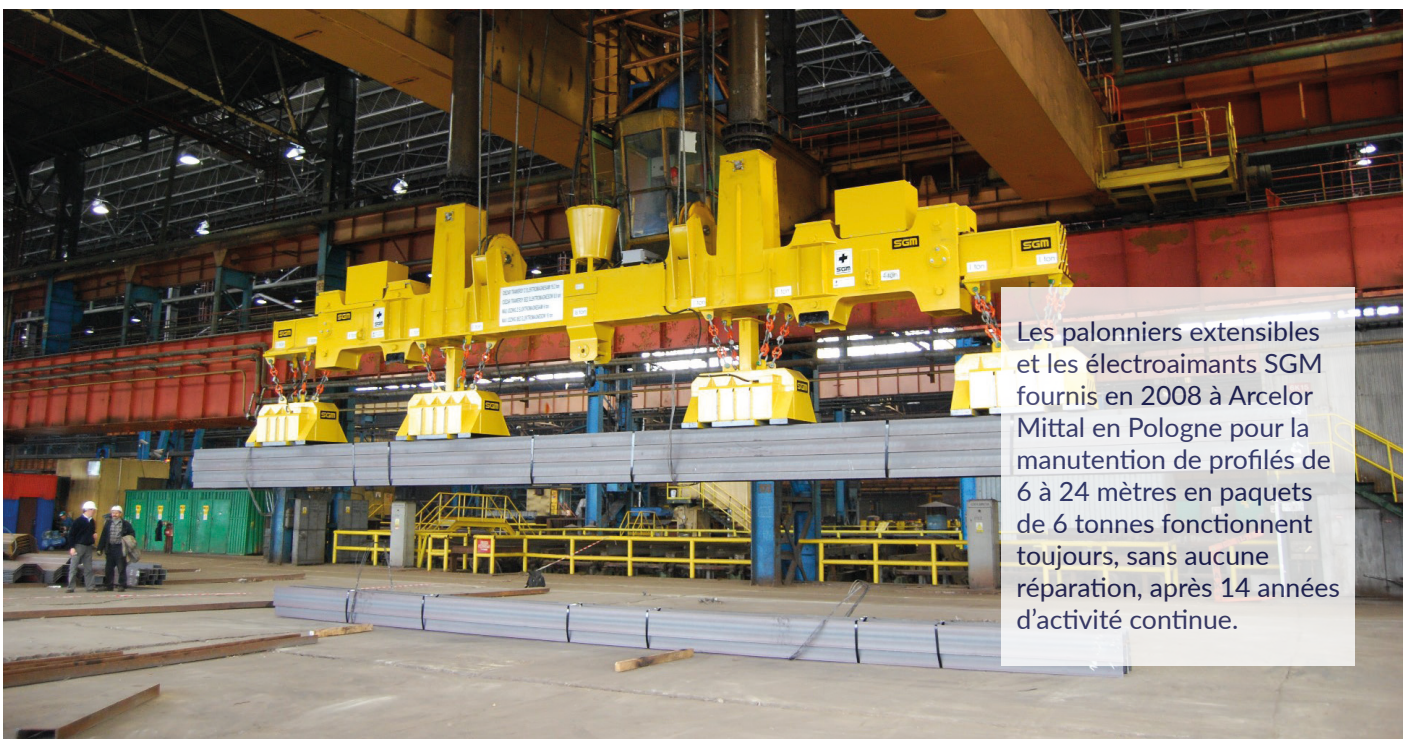
SGM
TECHNOLOGY AND PROXIMITY

ÉLECTROAIMANTS DE LEVAGE

Faisceaux de profilés structurels



Les palonniers extensibles et les électroaimants SGM fournis en 2008 à Arcelor Mittal en Pologne pour la manutention de profilés de 6 à 24 mètres en paquets de 6 tonnes fonctionnent toujours, sans aucune réparation, après 14 années d'activité continue.

QUELQUES RÉFÉRENCES

DANIELI · KONECRANES · posco · حديد hadeed · Duferco · JINDAL STEEL & POWER · NLMK · IVA

GERDAU · VILLACERO · ArcelorMittal · MARCEGAGLIA · MANNI SIPRE STEEL ENGINEERING · RUBIERA SPECIAL STEEL

Faisceaux de profilés structurels

SÉCURITÉ

Contrairement à l'utilisation de chaînes ou d'élingues, la manutention de paquets avec des aimants peut être réalisée depuis la cabine de la grue ou depuis le sol, à distance de sécurité. En 2008, SGM a fourni 14 palonniers extensibles à Arcelor Mittal en Pologne pour la manutention de profilés de 6 à 24 mètres en paquets de 6 tonnes, réduisant ainsi le personnel nécessaire à un seul opérateur : le conducteur de grue.
Les avantages supplémentaires incluent un chargement/déchargement plus rapide des camions et une capacité de stockage en hauteur accrue, avec la possibilité de rapprocher davantage les paquets entre eux.

PRODUCTIVITÉ

Systèmes magnétiques composés de seulement deux aimants pour le levage de poutres lourdes individuelles ou en paquets de 6 à 25 mètres de long, pesant jusqu'à 10 tonnes.
En cas d'exigence de cycles de travail intensifs et/ou de hautes températures, on utilise de l'aluminium anodisé (bande d'aluminium chimiquement transformée en surface en matériau isolant résistant à des températures supérieures au point de fusion de l'aluminium lui-même) comme conducteur électrique, et des résines spécifiques confèrent aux aimants SGM une excellente capacité de dissipation thermique, les rendant très efficaces.
Le système électronique de contrôle des aimants surveille en continu la température interne de ceux-ci, permettant aux opérateurs d'être informés de toute situation thermique critique compromettant le bon fonctionnement et l'intégrité des aimants.
SGM conçoit avec le plus grand soin une solution magnétique adaptée qui couvre toute la gamme de paquets/profilés, incluant diverses combinaisons possibles de formes, longueurs et poids.
Le nombre d'aimants sélectionnés, la profondeur adaptée du champ magnétique et la conception des palonniers SGM garantissent que les aimants seront toujours positionnés correctement pour minimiser la flexion des paquets.
Puisque toutes les opérations de manutention sont effectuées depuis la cabine de la grue ou depuis le sol via radiocommande, la vitesse de prise et de relâchement des aimants est bien plus élevée que lorsque les opérateurs utilisent des chaînes ou des élingues. Aucun besoin de cales en bois entre les couches. Un camion peut être chargé ou déchargé en quelques minutes.
L'utilisation des aimants élimine les bosses ou rayures causées par les élingues ou chaînes, ce qui supprime les

réclamations clients liées à des problèmes de qualité.
L'utilisation des aimants permet un gain important de place de stockage puisqu'il n'est plus nécessaire de laisser des espaces entre les piles pour le passage des chariots ou du personnel.

FACILE À UTILISER

Seuls deux aimants SGM à champ magnétique extra-profond suffisent pour lever des paquets de poutres lourdes jusqu'à 25 mètres, ce qui simplifie considérablement les opérations.
L'aimant à pôles en « diapason » exclusif SGM est conçu pour permettre à un seul système magnétique de saisir soit des poutres individuelles, soit des couches entières de poutres, même lourdes. Cette solution est particulièrement productive pour la constitution de paquets par couches plutôt qu'unité par unité.
Les palonniers extensibles permettent la manutention de paquets de 6, 12, 18 et 24 mètres de long avec un encombrement réduit, facilitant ainsi les manœuvres de l'opérateur, notamment lors du chargement ou du déchargement des camions.