

ÉLECTROAIMANTS DE LEVAGE

Bobineaux de fil



SGM propose une gamme complète d'électroaimants pour la manutention de bobines de fil avec œil à l'horizontale.

QUELQUES RÉFÉRENCES

DANIELI

posco

voestalpine

GROUP
LUCCHINI RS

DEACERO



NUCOR

SDI Steel Dynamics, Inc.



Bobineaux de fil



SÉCURITÉ

Il n'est pas nécessaire d'avoir du personnel supplémentaire lors du chargement/déchargement des camions/wagons avec des bobines de fil.

PRODUCTIVITÉ

La manutention des bobines de fil peut être effectuée par un seul opérateur depuis la cabine de la grue ou via télécommande. Cela n'est pas possible avec les crochets en C, car un opérateur supplémentaire est nécessaire pour guider le grutier lors du centrage de la bobine, ou le grutier doit lui-même vérifier le centrage. Cela entraîne des temps de manutention plus longs et une proximité dangereuse entre les opérateurs et la charge.

L'utilisation d'un électroaimant permet de réduire considérablement les dommages aux bobines de fil par rapport aux crochets en C, car le contact est limité à la surface supérieure de la bobine et aux pôles de l'aimant spécialement profilés. Les réclamations clients liées à des problèmes de qualité sont ainsi éliminées.

En cas de cycles d'utilisation intensifs et/ou de températures élevées, l'utilisation d'aluminium anodisé (bande d'aluminium transformée chimiquement en surface en un matériau isolant capable de résister à des températures supérieures au point de fusion de l'aluminium) comme conducteur électrique, combinée à des résines spécifiques, confère aux aimants SGM d'excellentes capacités de dissipation thermique, les rendant extrêmement performants.

Le système de commande électronique surveille en continu la température interne de l'aimant, permettant à l'opérateur d'être informé de toute situation thermique critique pouvant compromettre le bon fonctionnement et l'intégrité des aimants.

Grâce au dispositif de surtension SGM (un dispositif spécial permettant d'alimenter l'aimant avec une surtension pendant quelques secondes pour réduire significativement le temps nécessaire au courant pour atteindre sa valeur nominale), le temps de prise et de libération d'une bobine est réduit à quelques secondes seulement.

Comme le contact et l'approche des bobines se limitent à leur partie supérieure, l'espace de stockage est optimisé : il n'est pas nécessaire de laisser un espace entre les bobines, contrairement à l'utilisation des crochets en C. Une plus grande quantité de bobines de fil peut ainsi être stockée et l'espace dans les camions et wagons est mieux utilisé.

FACILE À UTILISER

L'électroaimant est positionné sur la surface supérieure de la bobine de fil et est activé en quelques secondes : cela nécessite moins de manœuvres par rapport au crochet en C et moins de précautions sont nécessaires pour éviter d'endommager les bobines.

Le champ magnétique extra-profond des aimants SGM pour le levage des bobines de fil permet de soulever efficacement des bobines même lorsqu'elles ne sont pas correctement enroulées.

