

SGM

TECHNOLOGY AND PROXIMITY

ELETTROMAGNETI DI SOLLEVAMENTO

Billette, beam blanks, barre e bramme



Il nostro cliente Posco (Corea) utilizza quotidianamente da oltre 15 anni questi sistemi magnetici per la movimentazione di billette fino a 600°C con cicli di lavoro intensivi.

ALCUNE REFERENZE



Billette, beam blanks, barre e bramme



PRESTAZIONI E AFFIDABILITÀ

Gli elettromagneti SGM sono progettati e dimensionati in tutti i loro aspetti meccanici ed elettrici per rispondere adeguatamente a questa applicazione estremamente impegnativa, spesso caratterizzata da forti sollecitazioni meccaniche, cicli di lavoro intensivi e temperature elevate. L'uso di alluminio anodizzato (nastro di alluminio trasformato chimicamente sulla superficie esterna in materiale isolante in grado di resistere a temperature superiori al punto di fusione dell'alluminio) come conduttore elettrico e l'impiego di resine specifiche conferiscono agli elettromagneti SGM un'eccellente capacità di dissipazione del calore, rendendoli estremamente performanti in applicazioni ad alto ciclo e/o alta temperatura. Il monitoraggio continuo della temperatura interna del magnete consente all'operatore di essere informato su eventuali situazioni termiche critiche per il corretto funzionamento e l'integrità del magnete.

Gli elettromagneti SGM sono progettati per una facile sostituzione degli avvolgimenti (realizzata per soddisfare le numerose richieste dei clienti di poter effettuare riparazioni in loco).

Il sistema di controllo dei magneti SGM utilizza le più recenti tecnologie elettroniche, inclusi il controllo continuo della temperatura degli avvolgimenti e la verifica del corretto funzionamento del sistema di backup a batteria.

Il design speciale dell'elettromagnete consente la massima dissipazione del calore.

Nel 2008 SGM ha fornito 5 sistemi magnetici di questo tipo

a Posco in Corea per la movimentazione di billette fino a 600 °C con ciclo di lavoro intensivo.

Le soluzioni complete SGM per carrelli elevatori includono traversa, elettromagneti e dinamo diesel.

PD Teesport nel Regno Unito ha equipaggiato sette carrelli elevatori con sistemi elettromagnetici SGM per la movimentazione di bramme fino a 36 tonnellate. Il sistema è stato progettato per soddisfare la richiesta di 20.000 manovre a settimana.

Le soluzioni per carrelli elevatori sono progettate per gestire le forze dinamiche causate dal movimento dei mezzi su terreni spesso irregolari.

