

## ÉLECTROAIMANTS DE LEVAGE

# Billetes, bloms, barres et brames



Notre client Posco (Corée) utilise quotidiennement depuis plus de 15 ans ce type de systèmes magnétiques pour la manutention de billettes jusqu'à 600 °C avec un cycle de travail intensif.

### QUELQUES RÉFÉRENCES



## Billetes, bloms, barres et brames



### PERFORMANCES ET FIABILITÉ

Les électroaimants SGM sont conçus et dimensionnés dans tous leurs aspects mécaniques et électriques afin d'offrir une réponse adaptée à des applications très exigeantes, souvent soumises à de forts chocs mécaniques, des cycles de travail intensifs et des températures élevées.

L'utilisation d'aluminium anodisé (bande d'aluminium transformée chimiquement en un matériau isolant résistant à des températures supérieures à son point de fusion) comme conducteur électrique, ainsi que des résines spécifiques, confère aux électroaimants SGM une capacité exceptionnelle de dissipation thermique, les rendant particulièrement performants pour les applications à cycle intensif et/ou haute température.

La surveillance continue de la température interne de l'aimant permet d'informer l'opérateur de toute situation thermique critique pouvant compromettre le bon fonctionnement et l'intégrité de l'aimant.

Les électroaimants SGM sont conçus pour permettre un remplacement facile des enroulements magnétiques, répondant ainsi aux nombreuses demandes des clients souhaitant effectuer des réparations localement.

Le système de commande des aimants SGM repose sur une technologie électronique de dernière génération, incluant le contrôle continu de la température des enroulements magnétiques, la vérification du bon fonctionnement du système de secours par batterie, etc.

Le design spécifique de l'électroaimant permet une

dissipation thermique maximale.

En 2008, SGM a fourni 5 systèmes magnétiques de ce type à Posco en Corée pour la manutention de billetes jusqu'à 600 °C avec un cycle de travail intensif.

Les solutions complètes de SGM pour chariots élévateurs comprennent une traverse magnétique, des électroaimants et une dynamo diesel.

Le site PD Teesport au Royaume-Uni a équipé sept chariots élévateurs de systèmes électromagnétiques SGM pour la manutention de brames pesant jusqu'à 36 tonnes. Le système a été conçu pour répondre à une demande de 20 000 manœuvres par semaine.

Les solutions pour chariots élévateurs sont conçues pour gérer les forces dynamiques engendrées par les déplacements des véhicules sur un sol souvent irrégulier.

